

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:96) om åtgärder mot förorening från fartyg;

TSFS 2020:71

Utkom från trycket
den 27 oktober 2020

SJÖFART

beslutade den 19 oktober 2020.

Transportstyrelsen föreskriver¹ med stöd av 1 kap. 2 §, 2 kap. 27 §, 4 kap. 1 och 3 §§, 5 kap. 4 §, 7 kap. 1 § och 9 kap. 1 § förordningen (1980:789) om åtgärder mot förorening från fartyg i fråga om styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:96) om åtgärder mot förorening från fartyg

dels att rubriken närmast före 5 kap. 9 § ska utgå,

dels att 2 kap. 2 §, 3 kap. 1 och 3 §§, 4 kap. 9 och 10 §§, 5 kap. 6 och 9 §§, 6 kap. 7, 34, 38 a, 53 och 75 §§, 7 kap. 10 §, 8 kap. 9 och 10 §§, 9 kap. 3, 12 och 50 §§, 11 kap. 3, 6, 7, 9 a och 14 §§, 12 kap. 6, 7, 9, 10, 15, 17, 20–22 §§, 13 kap. 8, 24 24 a, 41, 42, 51 och 52 §§, bilaga 7 samt rubriken närmast före 6 kap. 34 § ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas sju nya paragrafer, 9 kap. 34 a och 34 b §, 12 kap. 10 a, 17 a och 17 b §§, 13 kap. 24 b och 24 c §§,
samt beslutar följande allmänna råd.

2 kap.

2 § Kemikalietankfartyg som har ett internationellt kemikalietankfartygs-säkerhetscertifikat som visar att det uppfyller Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:136) om transport till sjöss av skadliga flytande kemikalier i bulk (IBC-koden) eller Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2017:15) om transport till sjöss av skadliga flytande kemikalier i bulk (BCH-koden), behöver inte dessutom ha ett föroreningsskydds-certifikat för transport av skadliga flytande ämnen i bulk (NLS).

¹ Se Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/1535 av den 9 september 2015 om ett informationsförfarande beträffande tekniska föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster.

3 kap.

1 § Utrustning som används, installeras eller placeras ombord på fartyg och som det finns bestämmelser om i dessa föreskrifter, ska uppfylla Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2016:81) om marin utrustning i den utsträckning som följer av den författningen.

Utrustning som används, installeras eller placeras ombord på fartyg och som det finns bestämmelser om i dessa föreskrifter men inte omfattas av Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2016:81) om marin utrustning, ska uppfylla de krav som ställs i dessa föreskrifter för utrustning.

3 § Varor som lagligen saluförs i en annan medlemsstat i Europeiska unionen eller i Turkiet, eller som har sitt ursprung i och som lagligen saluförs i en Eftastat som är part i EES-avtalet förutsätts vara förenliga med denna åtgärd. Tillämpningen av denna åtgärd omfattas av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/515 av den 19 mars 2019 om ömsesidigt erkännande av varor som är lagligen saluförda i en annan medlemsstat och om upphävande av förordning (EG) nr 764/2008.

4 kap.

9 §² Krav på sloptankar enligt 6 kap. 40–45 §§, övervaknings- och kontrollsystem enligt 6 kap. 53 § och gränsskiktmätare enligt 6 kap. 54 § behöver inte efterlevas av oljetankfartyg om:

1. resornas varaktighet är högst 72 timmar,
2. resorna företas inom 50 nautiska mil från närmaste land,
3. fartyget sysselsätts uteslutande i fart mellan hamnar och terminaler inom en stat som är fördragsslutande part till MARPOL 73/78, och
4. alla oljehaltiga blandningar behålls ombord och avlämnas till en motagningsanordning.

Att dessa förutsättningar är uppfyllda ska kunna redovisas av befälhavaren vid begäran av Transportstyrelsen.

10 §³ Krav på övervaknings- och kontrollsystem enligt 6 kap. 53 § och gränsskiktmätare enligt 6 kap. 54 § behöver inte efterlevas av annat oljetankfartyg än som avses i 9 § om:

1. fartyget är ett oljetankfartyg levererat den 1 juni 1982 eller tidigare med en dödvikt av minst 40 000 och uppfyller förutsättningarna för undantag enligt 7 §, eller
2. oljetankfartyget
 - a) är sysselsatt uteslutande inom specialområde, eller
 - b) är sysselsatt uteslutande utanför specialområde men inom 50 nautiska mil från närmaste land, och
 - är sysselsatt i fart mellan hamnar och terminaler inom en stat som är fördragsslutande part till MARPOL 73/78, eller

² Motsvarar MARPOL 73/78 regel I/3.4.

³ Motsvarar MARPOL 73/78 regel I/3.5.